Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Programa Operativo Anual 2016

Contenido

	Pág.
Presentación	2
Presupuesto Autorizado	3
Estados Financieros Proforma	4
Metas Operacionales	6
Programa de Trabajo	7

Presentación.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares, actualmente administra 18 aeropuertos en el país y cinco en sociedad en los que participa con gobiernos estatales e inversionistas privados. Adicionalmente, tiene a su cargo el suministro de combustibles para aeronaves en todo el territorio nacional a través de 60 estaciones y un punto de suministro y coadyuva con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la planeación de nuevos aeropuertos.

Para continuar la modernización del Sistema Aeroportuario Nacional, en 2016 se han autorizado recursos que serán ejercidos por Aeropuertos y Servicios Auxiliares en obras de infraestructura relativas a la operación aeroportuaria y el suministro de combustibles, alineadas a los objetivos del *Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, al Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2013-2018 y al Programa de Inversiones en Infraestructura de Comunicaciones y Transportes 2013-2018.*

Presupuesto Autorizado.

Presupuesto de Egresos de la Federación 2016
Flujo de Efectivo
(Pesos)

Ingresos	Monto	Egresos	Monto
TOTAL DE RECURSOS	**3,937,354,768**	**TOTAL DE RECURSOS**	**3,937,354,768**
DISPONIBILIDAD INICIAL	**753,080,747**	**GASTO CORRIENTE**	**2,882,186,790**
CORRIENTES Y DE CAPITAL	**2,994,924,241**	SERVICIOS PERSONALES	1,035,631,854
VENTA DE BIENES	653,426,953	DE OPERACIÓN	1,765,462,792
INTERNAS	653,426,953	SUBSIDIOS	
EXTERNAS		OTRAS EROGACIONES	81,092,144
VENTA DE SERVICIOS	446,691,987	**PENSIONES Y JUBILACIONES**	
INTERNAS	446,691,987	**INVERSIÓN FÍSICA**	**253,645,272**
EXTERNAS		BIENES MUEBLES E INMUEBLES	
INGRESOS DIVERSOS	1,894,805,301	OBRA PÚBLICA	253,645,272
INGRESOS DE FIDEICOMISOS PÚBLICOS		SUBSIDIOS	
PRODUCTOS FINANCIEROS	41,103,228	OTRAS EROGACIONES	
OTROS	1,853,702,073	**INVERSIÓN FINANCIERA**	
VENTA DE INVERSIONES		**COSTO FINANCIERO**	
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FÍSICOS		INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS		INTERNOS	
INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS		EXTERNOS	
POR CUENTA DE TERCEROS		**EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS**	
POR EROGACIONES RECUPERABLES		POR CUENTA DE TERCEROS	
SUBSIDIOS Y APOYOS FISCALES	**189,349,780**	EROGACIONES RECUPERABLES	
SUBSIDIOS		**SUMA DE EGRESOS DEL AÑO**	**3,135,832,062**
CORRIENTES		**ENTEROS A LA TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN**	**48,441,959**
DE CAPITAL		ORDINARIOS	
APOYOS FISCALES	189,349,780	EXTRAORDINARIOS	48,441,959
CORRIENTES		**DISPONIBILIDAD FINAL**	**753,080,747**
SERVICIOS PERSONALES			
OTROS			
INVERSIÓN FÍSICA	189,349,780		
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA			
INVERSIÓN FINANCIERA			
AMORTIZACIÓN DE PASIVOS			
SUMA DE INGRESOS DEL AÑO	**3,184,274,021**		
ENDEUDAMIENTO (O DESENDEUDAMIENTO) NETO			
INTERNO			
EXTERNO			

Fuente: Subdirección de Finanzas. Enero 2016

Estados Financieros Proforma.

Estado de Actividades Proforma
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2016
(Cifras en miles de pesos)

	2016
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS	
INGRESOS DE LA GESTIÓN	
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	**33,974,238**
Venta de combustibles	31,684,297
Servicios aeroportuarios	334,496
Servicios comerciales	44,670
Servicios complementarios	76,610
Servicios corporativos	1,824,857
Asesorías y consultorías	8,647
Cursos de capacitación	662
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS	
Ingresos Financieros	**41,103**
Intereses ganados de valores, créditos, bonos y otros	37,023
Otros ingresos financieros	4,081
Otros Ingresos y Beneficios Varios	**39,108**
Diferencias por tipo de cambio a favor en efectivo y equivalentes	11,428
Utilidades por participación patrimonial	8,142
Otros ingresos y beneficios varios	19,537
TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS	**34,054,449**
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS	
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	**2,733,130**
Servicios personales	916,000
Materiales y suministros	299,308
Servicios generales	1,517,822
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	**11,671**
Ayudas sociales	455
Transferencias a fideicomisos, mandatos y contratos análogos	10,000
Transferencias al Exterior	1,215
OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS	**513,937**
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	428,749
Otros Gastos	85,188
COSTO DE VENTAS	**31,120,948**
Costo de comercialización	31,120,948
TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS	**34,379,685**
AHORRO / (DESAHORRO) NETO DEL EJERCICIO	**(325,236)**

Fuente: Subdirección de Finanzas. Enero 2016

Estado de Situación Financiera Proforma

Al 31 de Diciembre de 2016

(Cifras en miles de pesos)

	2016
ACTIVO	
ACTIVO CIRCULANTE	
Efectivo y Equivalentes	326,436
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	3,314,111
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	17,813
Inventarios	511,612
Almacenes	32,582
TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES	**4,202,554**
ACTIVO NO CIRCULANTE	
Inversiones Financieras a Largo Plazo	2,770,478
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	11,365
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	7,157,854
Bienes Muebles	439,902
Activos Intangibles	326,136
TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES	**10,705,735**
TOTAL DE ACTIVOS	**14,908,289**
PASIVO	
PASIVO CIRCULANTE	
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	5,009,409
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	250,000
Provisiones a Corto Plazo	125,000
TOTAL DE PASIVO CIRCULANTE	**5,384,409**
PASIVO NO CIRCULANTE	
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	15,146
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	29,452
Provisiones a Largo Plazo	559,261
TOTAL PASIVO NO CIRCULANTE	**603,859**
TOTAL DE PASIVO	**5,988,268**
HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	
Aportaciones del Gobierno Federal del año en curso	189,350
Aportaciones del Gobierno Federal de años anteriores	3,330,555
Superávit/déficit por donación	849,310
Actualización del Patrimonio	21,739,838
Ahorro o desahorro del ejercicio	(325,236)
Resultados de ejercicios anteriores	(5,852,994)
Revalúo de Bienes Inmuebles	1,046,724
Revalúo de Bienes Muebles	6,633
Exceso o insuficiencia por la actualización	(12,064,158)
TOTAL DE HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	**8,920,022**
TOTAL DE PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	**14,908,289**

Fuente: Subdirección de Finanzas. Enero 2016

Metas Operacionales.

METAS 2016													
CONCEPTO	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	TOTAL 2016
Pasajeros	**212,506**	**189,916**	**220,369**	**203,536**	**215,802**	**200,288**	**240,897**	**232,499**	**199,710**	**220,526**	**237,802**	**252,225**	**2,626,076**
Pasajeros Nacionales	198,539	177,287	203,368	188,377	201,041	185,836	224,178	216,208	186,879	205,159	220,729	234,768	2,442,369
Pasajeros Internacionales	13,967	12,629	17,001	15,159	14,761	14,452	16,719	16,291	12,831	15,367	17,073	17,457	183,707
Operaciones	**14,694**	**14,029**	**16,528**	**14,018**	**14,431**	**13,912**	**13,814**	**14,315**	**12,763**	**15,101**	**14,937**	**14,461**	**173,003**
Operaciones Nacionales	13,715	13,070	15,217	12,947	13,304	12,885	12,836	13,325	11,895	14,018	13,827	13,414	160,453
Operaciones Internacionales	979	959	1,311	1,071	1,127	1,027	978	990	868	1,083	1,110	1,047	12,550
Combustible (m^3)	**335,939**	**298,791**	**347,935**	**321,795**	**314,421**	**310,556**	**346,548**	**332,899**	**289,368**	**307,753**	**318,649**	**353,912**	**3,878,566**
Turbosina	333,614	296,734	345,588	319,561	312,207	308,375	344,157	330,567	287,250	305,416	316,348	351,447	3,851,264
Gasavión	2,325	2,057	2,347	2,234	2,214	2,181	2,391	2,332	2,118	2,337	2,301	2,465	27,302

Fuente: Subdirección de Finanzas. Enero 2016

Programa de Trabajo 2016.

Objetivo 1 del Programa Sectorial Comunicaciones y Transportes: Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.

Estrategia 1.4 Modernizar los aeropuertos regionales y ampliar la capacidad de aquellos saturados o logísticamente prioritarios.

Línea de Acción 1.4.2 Desarrollar los aeropuertos regionales y mejorar su interconexión a través de la modernización de la Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, bajo esquemas que garanticen su operación, conservación y rentabilidad.

Presupuesto.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares, ejercerá recursos fiscales aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), por un total de **189.3** millones de pesos para el desarrollo de las acciones programadas en el ejercicio 2016 y un presupuesto por **2,946.5** millones de pesos autorizado con recursos propios.

Origen de Recursos	Millones de pesos
Recursos PEF	189.3
Recursos propios	2,946.5
Presupuesto total a ejercer en 2016	**3,135.8**

Fuente: OM, Dirección General de. Programación, Organización y Presupuesto.

Compromisos Gubernamentales.

Los cinco Compromisos Gubernamentales donde ASA tiene participación son: modernizar el aeropuerto de Chetumal; terminar y poner en marcha el aeropuerto de carga de Nuevo Laredo; construir un aeropuerto en la región del Istmo (Ixtepec); modernizar el aeropuerto El Lencero en Jalapa y rehabilitar y modernizar el aeropuerto de Atlangatepec.

Para atender estos compromisos se realizarán las siguientes acciones en materia aeroportuaria:

- Modernizar el aeropuerto de Chetumal, Quintana Roo. En 2016, se actualizará el análisis costo beneficio del proyecto y presentará la Ficha Técnica correspondiente ante la Unidad de Inversiones (UI) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para su autorización y obtención de recursos correspondientes al ejercicio presupuestal en curso, por un monto de 82.5 MDP. Estos montos pueden ser modificados en el transcurso del año conforme a las observaciones que realice la UI.

- En los compromisos “Terminar y poner en marcha el Aeropuerto de Carga de Nuevo Laredo” y “Modernizar el aeropuerto de El Lencero, en Jalapa”, se continuarán las gestiones para la obtención de registro en cartera ante la Unidad de Inversiones (UI) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- Construir un aeropuerto en la región del Istmo, en Ixtepec, Oaxaca, obra que concluirá en 2016 y permitirá a la población de la región del Istmo de Tehuantepec contar con el servicio aéreo que permitirá importantes ahorros en tiempo y en costos de traslado.
- Rehabilitar y modernizar el aeropuerto de Atlangatepec, Tlaxcala, misma que al concluir permitirá preservar una instalación aérea militar con los estándares necesarios para dar continuidad a los objetivos para los que fue creada y adicionalmente, brindar servicios aéreos de apoyo para vuelos civiles.

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
Compromisos Gubernamentales *

Núm. de Compromiso	Nombre del Compromiso Proyectos 2016	Entidad Federativa	Inversión programada (mdp)
CG-164	- Modernizar el Aeropuerto de Chetumal	Quintana Roo	82.48
	Ampliación del edificio de pasajeros (2016-2017)		
	Construcción de la nueva torre de control (2016-2017)		
	Posición adicional en plataforma comercial		
	Demolición de casa de máquinas actual		
	Construcción de edificio bodega, taller y cobertizo		
	Supervisión de obra ampliación del edificio de pasajeros (2016-2017)		
	Supervisión de la construcción de la nueva torre de control (2016-2017)		
	Supervisión de posición adicional en plataforma comercial		
	Supervisión de la construcción de edificio bodega, taller y cobertizo		
Total			**82.48**

Núm. de Compromiso	Nombre del Compromiso Proyectos 2016	Entidad Federativa	Inversión programada (mdp)
CG-210	- Construir un aeropuerto en la región del Istmo, en Ixtepec	Oaxaca	189.3
	Ampliación de una posición en plataforma de aviación comercial		
	Construcción almacén residuos peligrosos		
	Construcción de la fosa de pruebas del C.R.E.I.		
	Construcción de la nueva torre de control		
	Construcción de la oficina de despacho e información de vuelo (O.D.I.V.).		
	Construcción de la vialidad nueva de acceso		
	Construcción de obras de drenaje y subestación de bombeo.		
	Construcción de un pozo de agua.		
	Construcción del camino del SEI a pista.		
	Construcción del comedor de empleados.		
	Construcción del sistema de suministro de agua al edificio de pasajeros.		
	Construcción planta tratamiento aguas residuales.		
	Construcción subestación de energía eléctrica.		
	Iluminación de la plataforma comercial con proyectores.		
	Instalación de la iluminación de la plataforma y calles de rodaje (militar).		
	Instalación de postes de alumbrado en las vías de acceso.		
	Programa de accesibilidad.		
	Rehabilitación cercado perimetral con rodapié.		
	Rehabilitación de acometida CFE y subestación eléctrica del edificio terminal.		
	Rehabilitación de vialidades interiores.		
	Rehabilitación pavimento flexible estacionamiento pasajeros.		

Núm. de Compromiso	Nombre del Compromiso Proyectos 2016	Entidad Federativa	Inversión programada (mdp)
	Rehabilitación y equipamiento planta combustible.		
	Remodelación de la estación meteorológica.		
	Supervisión ampliación de una posición en plataforma de aviación comercial.		
	Supervisión de la construcción almacén residuos peligrosos.		
	Supervisión de la construcción de la vialidad nueva de acceso.		
	Supervisión de la construcción de obras de drenaje y subestación de bombeo.		
	Supervisión de la construcción de un pozo de agua.		
	Supervisión de la construcción del comedor de empleados		
	Supervisión de la construcción del sistema de suministro de agua al edificio de pasajeros		
	Supervisión de la construcción subestación de energía eléctrica		
	Supervisión de la Instalación de la iluminación de la plataforma y calles de rodaje (militar)		
	Supervisión de la instalación de postes de alumbrado en las vías de acceso.		
	Supervisión de la nueva torre de control		
	Supervisión de la rehabilitación de vialidades interiores		
	Supervisión de la rehabilitación pavimento flexible estacionamiento pasajeros		
	Supervisión del camino del SEI a pista		
Total			**189.3**

***Recursos Fiscales**

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES
Compromisos Gubernamentales *

Núm. de Compromiso	Nombre del Compromiso – Proyectos 2016	Entidad Federativa	Inversión programada (mdp)
CG-251	- Rehabilitar y Modernizar el Aeropuerto de Atlangatepec, Tlaxcala	Oaxaca	29.3
	Conformación franja y RESA de la pista		
	Habilitación del edificio terminal		
	Instalación de luces de borde de calles de rodaje A, B y plataforma		
	Instalación de nuevos letreros y faro de aeródromo		
	Instalación luces de borde, de umbral y extremo de pista		
	Instalación postes de alumbrado estacionamiento terminal pasajeros		
	Rehabilitación de pista, calle de rodaje y plataforma. (PAPI's e indicadores)		
	Rehabilitación estacionamiento y acceso vial a terminal de pasajeros		
	Supervisión de la conformación franja y RESA de la pista		
	Supervisión de la habilitación del edificio terminal		
	Supervisión de la rehabilitación estacionamiento y acceso vial a terminal de pasajeros		
	Supervisión de la sustitución cercado perimetral		
	Supervisión de rehabilitación de pista, calle de rodaje y plataforma.		
	Sustitución cercado perimetral		
Total			**29.3**

* **Recursos Propios**

Instrucciones Presidenciales

- **Aeropuerto de Creel.**

  Definir en coordinación con el Gobierno de Chihuahua y con base en los convenios de colaboración, el apoyo que ASA continuará proporcionando durante el 2016 para el inicio de operaciones aéreas. El Gobierno de Chihuahua continúa con el trámite para solicitar $100 MDP para el ejercicio 2016 a fin de concluir con las acciones y obras faltantes.

- **Aeródromos de Delicias y Ojinaga, Chihuahua.**

  Gestionar ante el Gobierno de Chihuahua (GECH) el convenio marco de colaboración ASA-GECH, el convenio específico de servicios respectivos para establecer el apoyo técnico que ASA proporcionará para el desarrollo de los proyectos.

- **Trabajar en un proyecto que permita construir un aeropuerto de mayores dimensiones y que mejore la conectividad aérea de Lázaro Cárdenas, Michoacán, con el resto de la República Mexicana.**

  Coordinar con los involucrados (Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Coordinación de Centros SCT y Gobierno del Estado de Michoacán) las acciones planeadas para 2016, dentro de las que participa ASA se encuentran:

  - Análisis Costo-Beneficio
  - Antecedentes de las necesidades del aeropuerto y estudios de factibilidad
  - Estudios meteorológicos y para orientación de la pista, de obstáculos y espacios aéreos
  - Levantamiento topográfico de ubicación de los linderos
  - Levantamiento topográfico de altimetría y planimetría
  - Estudios geotécnicos y de mecánica de suelos
  - Estudios hidrológicos
  - Estudios de planeación del Aeropuerto (Plan Maestro, análisis de factibilidad económica y financiera)
  - Estudios de impacto ambiental

En cuanto el Gobierno de Michoacán tenga plena posesión de los terrenos en los que se emplazará el aeropuerto, ASA estará en condiciones de apoyar en la elaboración de los Proyectos Ejecutivos que quedaron como alcance final de este proyecto, acciones que únicamente se realizarían para lo que resta de esta administración federal, ya que este alcance fue modificado.

- **Revisar el espacio en donde actualmente hay un aeródromo, para ampliarlo y modernizarlo y así facilitar la llegada de un mayor número de visitantes a Calakmul, Campeche.**

  Para poder continuar, la SCT deberá instruir la firma de un convenio de colaboración con el Gobierno del Estado de Campeche para definir el apoyo técnico que ASA brindará para la atención de este proyecto.

Operación Aeroportuaria.

Para que la infraestructura de los aeropuertos continúe operando bajo los estándares internacionales de seguridad y eficiencia, que garanticen su operación, conservación y rentabilidad, con una inversión de **253.6** millones de pesos se realizarán obras de inversión pública en los aeropuertos de la Red de ASA y estaciones de combustible del Sistema Aeroportuario Mexicano, entre las que destacan:

AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

Entidad	Aeropuerto	Obra	Monto (millones de pesos)
CAMPECHE	Campeche	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en área de zona terminal en el Aeropuerto Internacional de Campeche.	0.22
	Ciudad del Carmen	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en área de zona terminal en el Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen.	0.24
COLIMA	Colima	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en área de zona terminal en el Aeropuerto Nacional de Colima.	0.19

Entidad	Aeropuerto	Obra	Monto (millones de pesos)
DISTRITO FEDERAL	México	Remediación de suelo y subsuelo (pasivo ambiental), en la estación de combustibles México, última etapa	3.83
		Remediación de suelo y subsuelo (pasivo ambiental), en la plataforma del AICM, segunda etapa.	19.83
	Oficinas Generales	Construcción del centro de capacitación especializado para personal de aviación y supervisión.	1.72
JALISCO	Guadalajara	Interconexión del nuevo turbosinoducto al cajón de equipo de bombeo en la estación de combustibles de Guadalajara.	5.00
NAYARIT	Tepic	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en zona terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Tepic.	0.13
OAXACA	Puerto Escondido	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en zona terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido.	0.15
PUEBLA	Puebla	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en zona terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Puebla.	0.34
QUINTANA ROO	Cozumel	Remediación de suelo y subsuelo (pasivo ambiental), en la estación de combustibles Cozumel, última etapa.	2.02
SONORA	Ciudad Obregón	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en área de zona terminal en el Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón.	0.25
	Guaymas	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en zona terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Guaymas.	0.16
		Rehabilitación de cuarto de pruebas.	0.40

Entidad	Aeropuerto	Obra	Monto (millones de pesos)
	Nogales	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en zona terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Nogales.	0.18
TAMAULIPAS	Matamoros	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en zona terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Matamoros.	0.20
	Nuevo Laredo	Implementación de ayudas técnicas de accesibilidad en zona terminal de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Nuevo Laredo.	0.19
Total			**35.05**

*Recursos Propios

Asimismo, se realizará:

- Adquisición de camión doble agente para los aeropuertos de Ciudad Obregón y Puerto Escondido.
- Adquisición de Vehículos de Rescate y Extinción de Incendios (VREI) nivel 5 para los aeropuertos de Ciudad Victoria y Uruapan.
- Obtención de Certificado de Aeródromo Civil ante DGAC para los aeropuertos de Puebla y Tepic, así como la recertificación de aeródromo civil ante DGAC para los aeropuertos de Ciudad Victoria y Matamoros.

Se tiene considerado llevar a cabo los siguientes proyectos:

- Proyecto para la rehabilitación de plataforma general y sistema de iluminación en el aeropuerto de Ciudad Victoria.
- Proyecto para la construcción del rodaje y la plataforma de carga y rehabilitación de calles de rodaje de penetración hacia hangares en el aeropuerto de Puebla.
- Proyecto para el cobertizo, camino de servicio, plataforma y obras complementarias del edificio de salvamento y extinción de incendios (SEI), en el aeropuerto de Tamuín.

- Proyecto para la rehabilitación de vialidad de acceso al aeropuerto y hacia la Planta de combustibles en el aeropuerto de Poza Rica.
- Proyecto para el sembrado del edificio bodega, taller y cobertizo prototipo (BOTACO) y proyecto para la construcción de la plataforma de viraje en cabecera 2 en el aeropuerto de Uruapan.
- Proyecto para la rehabilitación de: plataforma maniobras del Salvamento y Extinción de Incendios (SEI); vialidades externas inmediatas al edificio de pasajeros y estacionamiento; muros laterales de los canales ubicados en la zona de helicópteros. Así como, desazolve y rectificación de canales y la construcción de cárcamos de bombeo para el desalojo de aguas pluviales en el aeropuerto de Ciudad del Carmen.

Suministro de Combustibles.

A fin de incrementar el nivel de satisfacción del cliente en términos de eficiencia, oportunidad y seguridad, cumplir con la normativa internacional y favorecer la operación superavitaria de las estaciones de combustibles, se realizarán las siguientes acciones:

- Reorganización y actualización de vehículos de servicio.
- Mantenimiento a la infraestructura operacional clave.
- Estandarización de procesos operativos.
- Análisis y monitoreo de la operación de estaciones de combustibles.

De igual manera, con el objetivo de contribuir a fortalecer la política nacional de cambio climático y cuidado al medio ambiente para transitar hacia una economía competitiva, sustentable, resiliente y de bajo carbono, se reafirmará el liderazgo de ASA en el tema a través de proyectos de investigación a lo largo de la cadena de valor de la bioturbosina y de proyectos para avanzar en su articulación en México, tales como:

- Análisis costo-beneficio de logística para biocombustible en los aeropuertos de mayor demanda del país.
- Análisis de aeropuertos en los cuales convendría introducir biocombustible.
- Estudio de prefactibilidad de biorefinería.

Objetivo 2 del Programa Sectorial Comunicaciones y Transportes: Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.

Estrategia 2.5 Desarrollar capacidades estratégicas que garanticen la eficiencia, calidad y seguridad del sector en el largo plazo.

Línea de Acción 2.5.3 Fortalecer la generación y desarrollo de los recursos humanos especializados del sector transporte.

Capacitación.

En 2016 se llevarán a cabo acciones en materia de desarrollo e impartición de cursos (empleando metodologías convencionales y TRAINAIR), de acuerdo a la demanda del mercado en temas de Seguridad Operacional, Seguridad de la Aviación Civil, Control de Tránsito Aéreo, Incidentes y Accidentes de Aviación y Factor Humano.